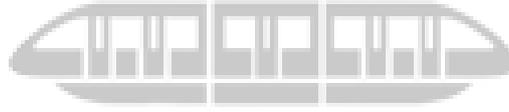




GRANDI OPERE TRAM

“TRATTE E RELATIVI COMMENTI”



COMMENTI SULLE TRATTE

TRATTA “E” - N. 5 COMMENTI

TRATTA “E”: Linea 6/2 - prolungamento della linea 1 esistente per Km 20,835 (A/R), dalla Viale Croce Rossa alla località Balneare di Mondello. Tratta Linea Croce Rossa, Viale Strasburgo, bretella sino a parcheggio Francia, Via Lanza di Scalea, Viale dell'Olimpo, Via Mattei sino al parcheggio Galatea - (PRIORITÀ 5);

SINTESI OSSERVAZIONI:

Le osservazioni sinteticamente pervenute per la Tratta in questione, sostanzialmente investono i seguenti aspetti:

1. Inserire nuova fermata in prossimità del Velodromo . lato nord;
2. Prevedere il prolungamento di detta tratta fino all'Ospedale Cervello;
3. Prevedere un collegamento con il quartiere Pallavicino e Villaggio Ruffini;
4. Prevedere l'incremento di zone a parcheggio in prossimità dei capolinea delle Tratte.

SINTESI OSSERVAZIONI:

Osservazione 1:

Le fermate previste sono oggetto di studi sul bacino di utenza che serviranno, nel rispetto dei limiti tecnici che impongono una distanza media tra le stesse. Dovendosi rispettare una distanza media di 350-500 mt tra le fermate, non è possibile inserire ulteriori fermate in un dato punto se non riorganizzando interamente le fermate dell'intera tratta. La proposta diventerà comunque elementi di valutazione in fase di gara;

Osservazione 2:

L'osservazione non è accoglibile. I percorsi sono stati già condivisi del Consiglio comunale con specifico atto deliberativo. Inoltre, alcune delle proposte trovano impedimento nella limitata sezione trasversale di alcune delle vie indicate o nella realizzazione di collegamenti con le tratte esistenti o in previsione, che non consentirebbe il corretto inserimento della piattaforma tramviaria. In ogni caso le proposte di nuovi collegamenti e tratte saranno comunque sicuro elemento di analisi e approfondimento in sede di un possibile futuro ampliamento della rete tranviaria.

Osservazione 3:

L'osservazione non è accoglibile. I percorsi sono stati già oggetto di analisi e valutazione, nonché condivisi del Consiglio comunale con specifico atto deliberativo. In ogni caso le proposte di nuovi collegamenti e tratte saranno comunque sicuro elemento di analisi e approfondimento in sede di un possibile futuro ampliamento della rete tranviaria.

Osservazione 4:

L'osservazione, per quanto non esplicitamente inerente agli aspetti intrinseci della tratta in oggetto, è meritevole senz'altro di un'attenta riflessione, che coinvolgendo in se la pianificazione dell'intero contesto urbano, avrà riscontro nel raggiungimento degli standard necessari all'approvazione nuovo PRG.

OSSERVAZIONI PER ESTESO

- 1. BENANTI GAETANO** postato il 05/09/2016 13:03
Cod. Fisc.:**BNNGTN73E22A662Y** - email: **gaetano.benanti@libero.it**
Categoria:**Professionista** - specifico: **INGEGNERE**
Tavola 8 - NUOVE TRATTE TRAM - TRATTA "E" - Croce Rossa - Parcheggio Galatea Hotel Palace Mondello (6-2) 1:5.000
Si suggerisce di inserire una fermata intermedia tra le fermate 8 e 9 della linea F, nello specifico si suggerisce di inserirla proprio di fronte allo spartitraffico posto a nord della piazza di fronte il velodromo, una fermata posta in quel punto consentirebbe ai residenti le abitazioni poste a nord del velodromo di fare meno strada a piedi per utilizzare la linea tranviaria. I residenti della zona lamentano già carenza di mezzi pubblici, una maggiore densità di fermate in quell'area invoglierebbe i locali a preferire il mezzo pubblico a quello privato.
- 2. DI GANGI DOMENICO** postato il 19/07/2016 18:16
Cod. Fisc.:**DGNDNC85H18G2730** - email: **gerry1985@hotmail.it**
Categoria:**Cittadino** - specifico:
Tavola 8 - NUOVE TRATTE TRAM - TRATTA "E" - Croce Rossa - Parcheggio Galatea Hotel Palace Mondello (6-2) 1:5.000
Suggerirei il prolungamento di questa linea fino all'ospedale "Cervello" alla luce del fatto che si tratta di una delle Aziende Ospedaliere più importanti della città con un numero di fruitori di tutto rispetto. Inoltre l'arrivo del tram in detta località sicuramente migliorerebbe la mobilità all'interno del quartiere Cruillas anche alla luce del fatto che il quartiere si articola su delle strade molto strette e rese a volte impraticabili dalla miriade di auto parcheggiate sul manto stradale. Il tutto rafforzato dal fatto che i servizi pubblici sono carenti in zona e anche la viabilità degli stessi bus è ostacolata dalla moltitudine di auto che impediscono il passaggio dei mezzi. Alla fine si tratterebbe di prolungare la tratta soltanto di qualche centinaio di metri promuovendo e incentivando notevolmente la mobilità pubblica di centinaia di cittadini.
- 3. GAROFALO GIUSEPPE** postato il 21/07/2016 17:11

Cod. Fisc.:**GRFGPP70P09G273F** - email: **Giuseppe.garofa1970@libero.it**

Categoria:**Cittadino** - specifico: **IMPIEGATO**

Tavola 8 - NUOVE TRATTE TRAM - TRATTA "E" - Croce Rossa - Parcheggio Galatea Hotel Palace Mondello (6-2) 1:5.000

Innanzitutto un grazie per la possibilità di esprimere un parere su un'opera così importante per la mobilità di Palermo. Premetto che sono un estimatore della MAL, l'unica a mio avviso che possa risolvere seriamente e veramente i grossi ed atavici problemi della mobilità palermitana, ma considerato che si deve esprimere un parere sul tram, ci proverò. Guardando le nuove linee mi accorgo immediatamente che ci sono interi quartieri densamente popolati totalmente lasciati fuori da qualsiasi sistema di mobilità. Mi riferisco a zone quali Pallavicino, Villaggio Ruffini, Vergine Maria, Arenella ed Acqusanta per le quali non è prevista nessuna linea tranviaria, ma neanche una minima possibilità di avere una fermata vicina; con la progettazione di queste nuove linee mi accorgo che ci saranno zone e vie iper servite e ben collegate ed altre totalmente tagliate fuori. La linea E ad esempio con questo tracciato tranviario che passerà da Viale Strasburgo, sarà per tutto il percorso a circa 200 metri in linea d'aria dal Passante ferroviario, per non parlare della fermata di Villa Adriana che disterà' circa 100 metri dalla Stazione San Lorenzo. È giusto per carità collegare il Passante con il sistema tranviario, ma perché non inserire una variante alla linea che comprenda i quartieri di Pallavicino e Villaggio Ruffini, istituendo una fermata, anche marginalmente. Sinceramente non saprei come fare, perché non sono un progettista e capisco le grosse difficoltà ma non è neanche giusto, a mio modo di vedere, che migliaia di cittadini che abitano questi due quartieri siano isolati completamente da questo servizio. Grazie cordiali saluti

4. LO NARDO PIER FAUSTO postato il 29/07/2016 13:08

Cod. Fisc.:**LNRPFS67B20G273R** - email: **ardea2@inwind.it**

Categoria:**Cittadino** - specifico:

Tavola 8 - NUOVE TRATTE TRAM - TRATTA "E" - Croce Rossa - Parcheggio Galatea Hotel Palace Mondello (6-2) 1:5.000

ad oggi i mezzi pubblici sono inesistenti

5. BANDIERAMONTE LAURA postato il 30/08/2016 08:39

Cod. Fisc.:**BNDLRA68H53G273M** - email: **idos.laura@libero.it**

Categoria:**Cittadino** - specifico:

Tavola 8 - NUOVE TRATTE TRAM - TRATTA "E" - Croce Rossa - Parcheggio Galatea Hotel Palace Mondello (6-2) 1:5.000

la soluzione del tram per collegare le aree periferiche di Palermo mi pare ottima, già mi è capitato più volte di utilizzare le linee esistenti, che trovo abbastanza efficienti e aspetto l'apertura della nuova metropolitana per abbandonare l'auto per i miei spostamenti quotidiani per andare a lavoro. L'unico aspetto che continuo a considerare critico è quello dei posteggi: mi auguro che i progetti, incluso quello in corso del completamento della metropolitana, prevedano anche contemporaneamente la realizzazione di ampi posteggi in corrispondenza dei capolinea delle diverse linee. Grazie per l'opportunità di esprimere la mia opinione. Con un po' di pazienza da parte di tutti noi, forse, si arriverà davvero ad avere un sistema di trasporto pubblico veramente efficiente.